

ZIENNIK PORĄ

Kraków, niedziela 28/poniedziałek 29 września 1941.

Nadawane, a nie zamówione przez Redakcję reklamy, będą zwracane aditorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. — Prenumerata miesięczna: 2.25 RM., z odnośnikiem do domu 2.50 RM.

Wielkie zwycięstwo pod Kijowem.

Ogółem wzięto do niewoli ponad 600.000 jeńców.

Wielka zdobycz w sprzęcie wojennym. — Dalsze naloty na Tulę i Moskwę.

Kraj ten jest zresztą polączony tak wąskim przysmykiem z kontynentem, że w tym wypadku nie można mówić o okrażeniu tego rodzaju, jakie nastąpiło wokół oddziałów bolszewickich, broniących Odessy.

Właśnie w ostatnich dniach zdobytu jednego z najważniejszych miast ZSSR, a mianowicie Kijów. Ani Leningrad, ani Odessa, a tembardziej baltyckie bazy sowieckie nie mogą już liczyć na rychłą odsiecz i oczyszczenie zapleczka całego frontu może być tylko kwestia krótkiego czasu.

Admirał Sankichi Takahashi oświadczył, iż w ciągu ubiegłych kilkadziesiąt lat okazywało się, iż Anglia i Stany Zjednoczone nie mogły się pogodzić z wiecunym rozwojem Japonii, podczas gdy Niemcy w stosunku do Japonii wykazywały stale nadeżły zrozumienie. **Pakt Trzech pozostaje więc nadal niezmiennym.**

Sztokholm, 27 września. W Londynie omawia-
na jest obecnie kwestja zagadnienia techniczne-
go, jak Sowiety dadzą sobie radę z wladziemi-
ni dotychczas jeszcze przez siebie w swym po-
jazdami mechanicznymi, jakże Londyn i Stan-
y

Wysuwa się argument, iż koniecznym będzie utworzenie specjalnych szkół, które zajmą się wyszkoleniem holenderskich. Ważniejszym jest natomiast problem drogi, jaką te materiały wojenne mogłyby być dostarczone do Związku Sowieckiego. Kolej transbarybarska, w której Anglikom pozostali wszystkie udziały, okazała się ostatecznie niewystarczająca. Z drugiej strony wprowadzenie w życie innych planów, jak stworzenie połączenia od kolei transbaikalskiej do transkaukazyjskiej lub uruchomienie starej, jednotorowej kolei z Indji do Iraku wymagałoby długich miesięcy prac przygotowawczych.

**Samoloty bojowe zatopiły
dziewięć statków sowieckich.**


Berlin, 27 września. Niemieckie samoloty bojowe skutecznie zaatakowały na jeziorze Ładoga sowiecki transport konwojowany. Celnymi bombami zatopiono 6 statków tego transportu.

Trzy dalsze statki sowieckie zostały w chwili próby przybicia do brzegu trafione pociskami i zatopione.

Samolot „zestrzelony” przez piorun.
Lizbona, 27 września. Samolot komunikacyjny, który znajdował się w drodze Camaguey do Havanny, został — jak donoszą z Havanny — rażony w locie piorunem, tak, iż runął na ziemię w płomieniach.
Z pod zupełnie zwęglonych szczątków samolotu wydobyto zwłoki 10-ciu członków załogi i pasażerów.

Nova linja frontu.

Berlin, 27 września. Tego rodzaju tytułom można zaprzeczyć codziennie obciążenia komunikatów naczelnej komendy sztabu sił zbrojnych. Odcisną rozkazem działania, ogłoszonym z Rosji sowiecką czołową oddziałami, nie pozostawia ani jednej doby na dawnych stanowiskach. Aby jednak zorientować się zarówno w przestrzeni i czasie gigantycznych zmaganiach, warto szczegółowo omówić roznosiąca się na przestrzeni od Oceanu Lodowatego aż po Morze Azowskie, na której walczą ze sobą żołnierze armii sprzymierzonych z wojskami bolszewickimi.

W centrum frontu fińskiego 

wojska sprzymierzone przekroczyły na całym odcinku granicę z r. 1939, a największe sukcesy osiągnęły one w rejonie jeziora Ładogi. Do chwili obecnej więcej niż połowa brzegów tego największego w Europie jeziora znajduje się w rękach oddziałów przybyłych z południa, oraz z północy.

Porównując sytuację z 1 sierpnia i 1 września obecna linia frontu różni się tem, że **zarys istniejąca aż trzy „kettły”, w których** **zaczęły się formować nowe linie frontu** **na zaplecie**. Właściwa linia frontu rozpoczyna się więc w pobliżu fortecy Schlüsselburga nad jeziorem Ladoga i biegnie na południe w kierunku jeziora Ilmen. Na zaplecie, wzdłuż linii frontu, **istnieją wojska Leningradu** **linie stanowisk**, zajęte przez dywizje oblegające Południową, po Moskwie miasto sowieckie. Poza istniejącymi tylko trzy punkty oparcia, wzdłuż linii frontu, **istnieją wojska** **floty**, narzuconym wzrostu na codzienne pojedynki z niemieckimi bombowcami. **Na to wyspa Dago na Bałtyku, przylądek Han-** **gona na półwyspie Finlandia, oraz wyspa Ka-** **liński na półwyspie Kronstadt** **zaczęły** **samoj pałczy**.

Nawogrod na północnym i Staraja Rus-
sa na południowym brzegu jeziora Ilmeń
od kilku tygodni **znajdują się w rękach
wojsk niemieckich**. Stamtąd front biegnie
niemal dokładnie ku południowi z nie-
wielkim odchyleniem w kierunku Moskwy
w okolicach Smoleńska. Nicco dalej na
południe

bitwa pod Hamlem przyniosła rozstrzygnięcia o wielkim znaczeniu

i okolice Brjańska umożliwiło tak niedawny atak z rejonu Homla wprost na południe.

W rezultacie przyniosło to sforsowanie największego dopływu Dniepru, tj. Desny, ale również okrażeń czterech armii broniących niemal od dwu miesięcy Kijowa. Frontalny atak poprzez błota poleskie, i to właśnie w punkcie styczności niemie-

W czasie od 22 czerwca do 22 września
zatonęło 931.730 ton okrętów brytyjskich.

Berlin, 27 września. Na całym Atlantyku niemieckie łodzie podwodne uzyskały w czasie od 22 czerwca do 22 września br. zna-

czne sukcesy w niejednokrotnie zwyciężonych walkach przeciwko brytyjskiej żegludze handlowej. W tym czasie niemieckie łodzie

Natura, jako mistrz architektury.



Natura buduje czasem arcydzieła, jakichby nigdy nie potrafił wybudować umysł ludzki. Zdzicze nasze przedstawia górę lodową, spozdżoną w pobliżu wysp Orkney (Owczych) na Atlantyku, a przypominającą swym wyglądem jakas potężną katedrę. Siły, które powodują podobne ukształtowanie się lodów, pozostają narażenie zupełnie nieznanne.

